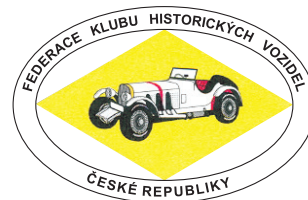




číslo ID Card



FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)

ŽÁDOST O VYDÁNÍ PRŮKAZU IDENTITY FIVA

V souladu s Technickým kodexem FIVA musí být tato žádost o vydání Průkazu identity FIVA předložena Národní autoritě (ANF) **v té zemi, ve které je vozidlo aktuálně registrováno** (jestliže vozidlo není registrováno pro provoz na veřejných komunikacích, pak je nutno žádost podat na ANF té země, ve které je majitel vozidla přihlášen k trvalému pobytu). Pokud ANF v dané zemi neexistuje, je nutno žádost odeslat na FIVA. Je-li žádost přijata a podmínky pro udělení Průkazu identity FIVA splněny, vydá ANF tento průkaz, který má platnost 10 let anebo do okamžiku změny majitele vozidla. Průkaz identity zůstává majetkem FIVA a musí být na žádost vydávající ANF nebo FIVA vrácen Průkaz identity FIVA je vydáván pouze za účelem identifikace, není zárukou původnosti vozidla a nemůže být použit pro komerční účely nebo jako důkaz o historii vozidla.

TENTO FORMULÁŘ MUSÍ BÝT VYPLNĚN A PODEPSÁN MAJITELEM VOZIDLA

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VOZIDLE

Výrobní značka Rok výroby

Typ/Model/Série

Výrobní číslo podvozku/karoserie

Registrační značka (RZ) Registrace (ve které zemi)

Druh karoserie Ročník výroby Počet sedadel

Výrobce karoserie (nebo restaurátor) Barva(y)

Značka a číslo motoru Počet válců

Obsah (ccm) Vrtání/zdvih Výkon BHP

Rozvor Rozchod (přední/zadní) / Pohotovostní váha (s palivem, olejem, vodou)

Rozměry L,Š,H (m) Rozměr pneu (přední/zadní) /

Pokud restaurováno / přestavěno, kdy a kým?

Krátká historie vozidla

..... (nestačí-li místo, použijte samostatný papír)

1. PODVOZEK / RÁM

(a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde

(b) Je podvozek/rám na tomto vozidle původní? ANO NE

(c) Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci? ANO NE

(d) Pokud ne, uveďte rozdíly

2. PŘEDNÍ OSA / VIDLICE/ ODPRUŽENÍ

(a) Je přední osa/ vidlice/ odpružení na tomto vozidle původní? ANO NE

(b) Pokud ne, odpovídá přední osa/ vidlice/ odpružení původní dokumentaci? ANO NE

(c) Pokud ne, uveďte rozdíly

3. ZADNÍ OSA / ODPRUŽENÍ

- (a) Je zadní osa/ vidlice/ odpružení na tomto vozidle původní? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá zadní osa/ vidlice/ odpružení původní dokumentaci? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

4. MOTOR

- (a) Je motor na tomto vozidle původní? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

5. ZAPALOVÁNÍ

- (a) Typ (magneto, cívka, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

6. KARBURÁTOR(Y) / VSTŘIKOVÁNÍ

- (a) Systém: Karburátor(y) / vstřikování / jiný
- (b) Pokud je (jsou) karburátor(y): značka typ počet karburátorů
- (c) Je značky typ a počet karburátorů podle původní specifikace? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

7. PALIVOVÝ SYSTÉM

- (a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

8. PŘEVODOVKA

- (a) Má vozidlo převodovku?
- (b) Je převodovka oddělena od motoru?
- (c) Je převodovka původní? ANO NE
- (d) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci? ANO NE
- (e) Pokud ne, uveďte rozdíly
- (f) Je instalován rychloběh?

9. KONEČNÝ PŘEVOD (přední nebo zadní)

- (a) Typ: řemen, řetěz, hnací hřídel, třecí převod, ostatní:
- (b) Je konečný převod původní? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá konečný převod původní dokumentaci? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

- (a) Druh funkce vpředu/vzadu (mechanická s bowdenem/táhly, hydraulická, atd.)
- (b) Je brzdový systém podle původní specifikace? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

11. ŘÍZENÍ (týká se pouze automobilů a motocyklů se dvěma předními koly)

- (a) Odpovídá řízení původní dokumentací? ANO NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly

12. KOLA (ráfky)

- (a) Velikost a typ (patkové, falcové, atd.)
- (b) Odpovídají kola původní velikosti a dokumentací? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

13. PNEUMATIKY

- (a) Velikost a typ (patkové, falcové, atd.)
- (b) Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentací? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)

- (a) Typ (sportovní dvousedadlová, sedan, kočár, berline, innenlenker, atd.) – použijte označení výrobce
- (b) Současná karoserie byly vyrobeny kým (výrobní závod, zhotovitel, restaurátor, atd.)
- ..
- (c) Karoserie vyrobeny v roce
- (d) Je na vozidle originální karoserie? ANO NE
- (e) Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentací? ANO NE
- (f) Pokud ne, uveďte rozdíly

15. ČALOUNĚNÍ, VÝBAVA

- (a) Odpovídají sedadla, sedlo, čalounění, výbava) původní dokumentací ANO NE
- (b) Pokud ne, popište úpravy

16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- (a) Odpovídají přístroje a příslušenství originální nebo dobové dokumentací? ANO NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

17. OSVĚTLENÍ

- (a) Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.)
- (b) Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentací? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

18. PROHLÁŠENÍ MAJITELE

Potvrzuji, že odpovědi, které jsem uvedl v souladu se svými vědomostmi, jsou správné a zavazuji se, že budu informovat vydávající klub nebo federaci v případě, že dojde k nějaké větší změně

Jméno žadatele / majitele

Adresa

Číslo telefonu Číslo faxu

Člen klubu(ů) (kterého/kterých)

Datum Podpis

DŮLEŽITÉ! Aby žádost mohla být přijata, je nutno odpovědět na všechny otázky (i když by odpověď měla znít neznámé, není / neexistuje nebo netýká se). Žádost musí být doplněna třemi shodnými barevnými fotografiemi vozidla formátu 10 x 15 v jeho současné podobě. U auta to má být 3/4 přední pohled (1/2 čelo, 1/2 bok). U motocyklu to musí být boční pohled z kterékolí strany.

TUTO ČÁST NEVYPLŇUJTE, JE URČENA JEN PRO ZÁZNAMY ANF

My podepsaní potvrzujeme, že jsme provedli podle svého nejlepšího vědomí inspekci údajů uvedených shora a prohlašujeme, že vozidlo bylo popsáno správně a zařazujeme ho do kategorie (podle ustanovení sekce 3 Mezinárodního technického kodexu FIVA) jako:

--	--

Poznámky

Inspekce vozidla se uskutečnila (místo kde) kdy

Inspekci provedl (psát velkými písmeny)

Podpis

ANF rozhodla vystavit / nevystavit průkaz identity FIVA.

Číslo průkazu identity FIVA

--

Podpis Datum

Uveď funkci a postavení osoby, provádějící inspekci (hůlkovým písmem)

Foto, lesklé předobohční pohled – auto / boční pohled – moto

Originál tohoto formuláře zůstane u vydávající ANF spolu s jednou fotografií. Kopii tohoto formuláře s fotografií nutno zaslat na FIVA ve smyslu instrukcí.