

# **POSUZOVÁNÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL**

## **Platí pro vozidla vyrobená po roce 1959**

Tento dokument určuje pravidla, která definují rozdělení vozidel na historická vozidla a vozidla pro sportovní účely, která jsou pro svoje úpravy nezpůsobilá k provozu na pozemních komunikacích. Sportovní vozidla je možné otestovat pouze na historickou původnost.

### **Příklady odchylek od sériového provedení, charakterizujících sportovní vozidlo:**

1. Karoserie (její vnější povrch) má hrany a výčnělky, které jsou vytvořeny případnými úchyty vík motorového a zavazadlového prostoru, rampou pro umístění přídavných světel, tažnými oky a doplňkovými aerodynamickými prvky.
2. Na vozidle chybí nárazníky
3. Vnitřní prostor pro posádku obsahuje ostré hrany a výčnělky.
4. Vozidlo má vnitřní ochranný rám
5. Sedadla, bezpečnostní pásy nebo jejich kotevní úchyty neodpovídají sériovému provedení
6. Zasklení vozidla neodpovídá sériovému provedení
7. Změnila se obsaditelnost nebo hmotnost vozidla
8. Došlo ke zvětšení nebo zmenšení celkové délky, šířky nebo výšky vozidla
9. Na vozidle jsou použity pneumatiky a ráfky, které nejsou určeny pro daný typ vozidla nebo nebyly dodatečně schváleny výrobcem
10. Brzdová soustava neodpovídá sériovému provedení
11. Vozidlo zjevně neodpovídá z hlediska limitů hladiny vnějšího hluku

**V případě, že vozidlo vykazuje splnění kteréhokoliv z výše uvedených bodů, majitel tyto závady buďto odstraní nebo doloží způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích kladným protokolem z STK. Jinak vozidlo nebude otestováno ani mu nebude prodloužena platnost PHV a majitel bude odkázán na registr sportovních vozidel.**